

Hringbrautarverkefnið staða framkvæmda og fréttir af verkefninu

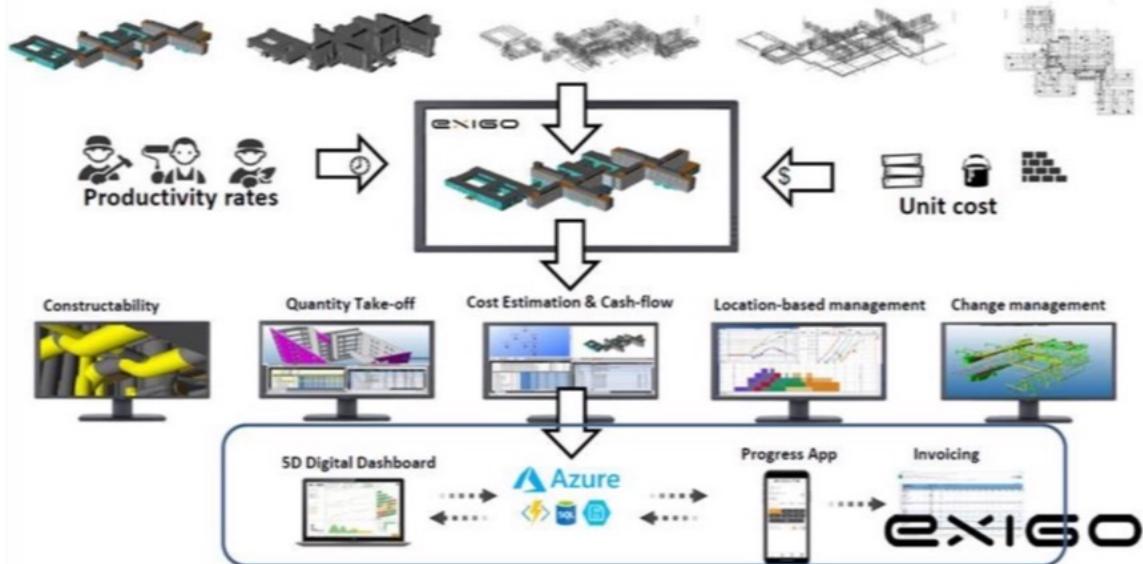
- **5D -áætlanagerð við uppsteypu á nýjum meðferðarkjarna**
- **Allt á fullri ferð hjá hönnunarsviði NLSH**
- **Bílakjallari við meðferðarkjarna nýja Landspítalans -Verkís, Batteríið og T.ark hópurinn með lægsta tilboðið 47% af kostnaðaráætlun**
- **Kynning á Hringbrautarverkefninu hjá Verkfraðingafélagi Íslands**
- **Framkvæmdir á vinnubúðareit**
- **Lokun umferðar að Læknagarði frá Vatnsmýrarvegi (Fífilsgötu)**

5D áætlanagerð við uppsteypu á nýjum meðferðarkjarna

Framkvæmdasvið NLSH hefur tekið í notkun nýtt verklag við stjórnun verkefna og áætlanagerð á uppsteypu á nýjum meðferðarkjarna. Um er að ræða risastórt framfaraskref við stjórnun framkvæmda hér á landi.

“Við ákváðum strax í upphafi að lyfta stjórnun og eftirfylgni framkvæmdanna á allt annað stig en hingað til hefur þekkt í framkvæmdum á Íslandi. Við vorum með skýra mynd af því hvernig við vildum tengja þrívida BIM upplýsingalíkanið við tilboðsverð verktakans og tengja það tímaáætluninni og hvernig við vildum nýta þetta líkan til að fylgjast með raunframvindu verksins á verkstað. Vandamálið var að tæknilega lausnin virtist ekki vera til. Þegar við vorum komin vel á veg með að skilgreina okkar eigin hugbúnaðarlausn leituðum við til dansks fyrirtækis, Exigo. Nálgun þeirra á fimmvíða framkvæmdastjórnun leysti allar okkar þarfir og langt umfram það. Það má segja að þau skref sem við höfum stigið í framkvæmdaáætlunagerð og framkvæmdastjórnun með EXIGO og Eykt í uppsteypuverki meðferðakjarnans séu risa framfaraskref í þessum fræðum,” segir Ásbjörn Jónsson sviðsstjóri framkvæmdasviðs hjá NLSH.

Exigo's method: 3D, 4D & 5D Project- and Risk Management



Framkvæmdir við uppsteypu meðferðarkjarnans eru hafnar af fullum krafti.

“Það eru um 50 starfsmenn komnir á framkvæmdasvæðið á vegum Eyktar sem sér um uppsteypuna”, segir Eysteinn Einarsson staðarverkfræðingur NLSH.

Efla sem sér um verkeftirlit er einnig komið með fulla viðveru á verkstað. Helstu verkbættir sem nú eru í gangi eru uppsetningar á byggingakrónum og einnig önnur aðstöðusköpun, hreinsun á klöpp, þriflagssteypur og stafskaut. Vinna við undirstöður mun svo hefjast á næstu dögum, það er okkur gleðiefni að þessi stóra framkvæmd sé hafin, segir Eysteinn.



Framkvæmdir í grunni meðferðarkjarnans eru hafnar

Allt á fullri ferð hjá hönnunarsviði NLSH



Mörg stór úrlausnarefni eru hjá hönnunarsviði þessa daga

Mörg stór verkefni eru á borði starfsmanna hönnunarsviðs NLSH.

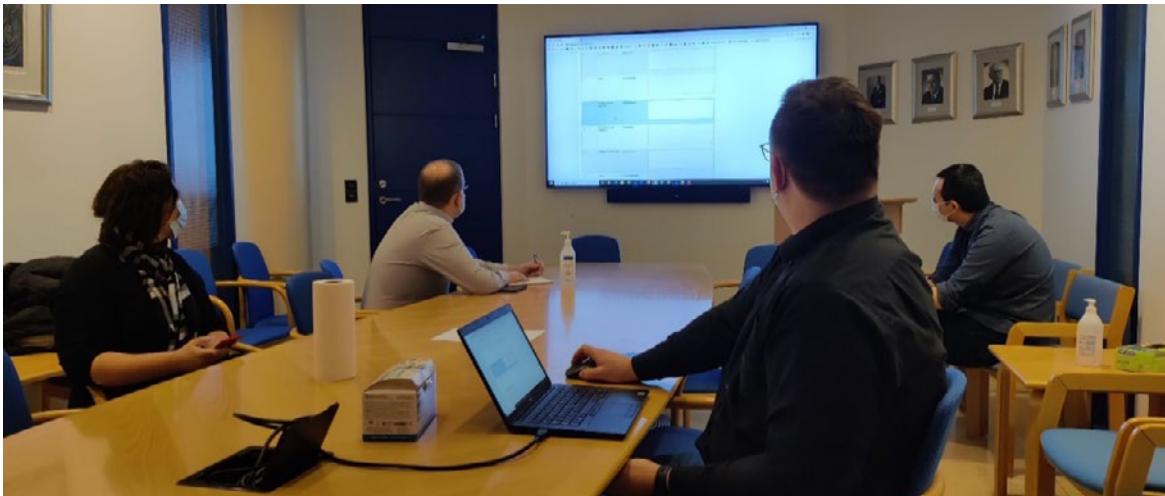
„Nýlega voru opnuð tilboð í fullnaðarhönnun á bílakjallara undir Sóleyjartorgi þar sem tilboð bárust frá níu hópum. Það var gaman að sjá hversu mikill áhugi er á þessu tiltekna verkefni“, segir Sigríður Sigurðardóttir sviðsstjóri hönnunarsviðs NLSH.

Fullnaðarhönnun meðferðarkjarna, sem er stærsta nýbyggingin á spítalareitnum, lýkur fljóttlega en þegar um flókin mannvirki er að ræða þá er í mörg horn að líta og oft nauðsynlegt að laga hönnun að nýjum áskorunum. Gert er ráð fyrir að meðferðarkjarni verði risinn árið 2025.

Einnig má nefna önnur verkefni svo sem fullnaðarhönnun á rannsóknahúsi LSH sem rísa mun fyrir sunnan meðferðarkjarna. Þar verða rannsóknastofur spítalans til húsa og verða að mestu sameinaðar á einn stað. Gert er ráð fyrir að rannsóknahúsið verði fullbyggt árið 2025. Fyrir vestan rannsóknahúsið mun rísa bílastæða- og tæknihús og búið er að ljúka við útboðsgagnagerð vegna lokaðs alútboðs á bílastæða og tæknihúsinu.

Það er í nógu að snúast hjá starfsfólki hönnunarsviðs þessa daga, segir Sigríður ennfremur.

Bílakjallari við meðferðarkjarna nýja Landspítalans - Verkís, Batteríið og T.ark hópurinn með lægsta tilboðið, 47% af kostnaðaráætlun



Opnun tilboða hjá Ríkiskaupum

Tilboð hafa verið opnuð hjá Ríkiskaupum í útboði nr. 21329 í fullnaðarhönnun á bílakjallara, sem verður byggður vegna meðferðarkjarna nýs Landspítala. Kostnaðaráætlun verksins er 166.961.700 kr. (án vsk), en tilboð bárust frá eftirtoldum hópum, sem þessi fyrirtæki leiða:

Verkís	kr. 78.750.000	(47,17%)
Efla	kr. 93.443.000	(55,97%)
Ferill verkfræðistofa	kr. 93.730.000	(56,14%)
Kanon Arkitektar	kr. 93.800.000	(56,18%)
Mannvit	kr. 94.150.000	(56,39%)
ASK artitektar ehf	kr. 95.900.000	(57,44%)
Yrki arkitektar	kr. 97.230.000	(58,23%)
VSB verkfræðistofa ehf	kr. 111.300.000	(66,66%)
Corpus3 ehf	kr. 112.000.000	(67,08%)



Bílakjallarinn verður staðsettur undir Sóleyjartorgi austan megin við nýjan spítala

Bílakjallarinn er hugsaður eingöngu sem þjónustustæði fyrir ökutæki sjúklinga, aðstandenda og gesti spítalans. Um er að ræða 200 bílastæði og má líkja honum við bílakjallarann í Hörpunni sem er á tveimur hæðum. Gengið verður beint inn í sjúkrahúsið úr bílakjallaranum í sjálfvirka stiga, lyftur eða göngustiga. Einnig verður byggt á svæðinu 550 stæða bílastæðahús.

Kynning á Hringbrautarverkefninu hjá Verkfræðingafélagi Íslands



Frá kynningu NLSH á fundi Verkfræðingafélags Íslands

Í síðustu viku var haldin kynning á uppsteypuverkefninu á nýjum meðferðarkjarna hjá VFÍ. Fundirnir um framkvæmdir við Nýjan Landspítala eru samstarfsverkefni NLSH, Verkfræðingafélags Íslands og Endurmenntunar HÍ.

Fyrillesrar voru Ásbjörn Jónsson, sviðsstjóri framkvæmdasviðs NLSH og Eysteinn Einarsson staðarverkfræðingur NLSH.

Á fundinum var m.a. rætt um nýtt verklag við stjórnun verkefna í undirbúningi á uppsteypu á nýjum meðferðarkjarna og um þann undirbúning sem nú stendur yfir þegar þetta stóra verkefni er hafið.

Upptöku af fundinum má nálgast hér:

[https://vimeo.com/510402455?](https://vimeo.com/510402455)

fbclid=IwAR0j8baJD4rVO_9ZhG3MstM_fFmX7mERDL7UpmGGojRaSa5sczlcsc25elw

Frágangur norðan við Eirberg



Hildur Björg Hrólfssdóttir, umhverfis – og öryggisstjóri NLSH ásamt Steinari Þór Bachmann rekstrarstjóra framkvæmda hjá NLSH á verkstað



Unnið við kerfisloft í mötuneyti og styttist í verklok

Helstu fréttir af vinnubúðareit eru að malbikun á Burknagötu er lokið og búið er jafnframt að setja upp öll hlið á svæðinu og tengja þau. Nú er unnið við forritun á aðgangskerfi sem mun fylgjast með allri umferð að svæðinu, bæði akandi og þeirra sem erindi eiga á framkvæmdasvæðið.

Steinar Þór Bachmann verkefnastjóri hjá NLSH segir að búið sé að flytja þvottastöð fyrir vinnutæki að austurhlíði og að ljúka við gerð göngustígs í vestur frá vinnubúðareit. Vinna í móttuneyti er langt komin og verið að ganga frá uppsetningu á kerfislofti. Vinna á svæðinu hefur að sögn Steinars gengið vel.

Lokun umferðar að Læknagarði frá Vatnsmýrarvegi (Fífilsgötu)



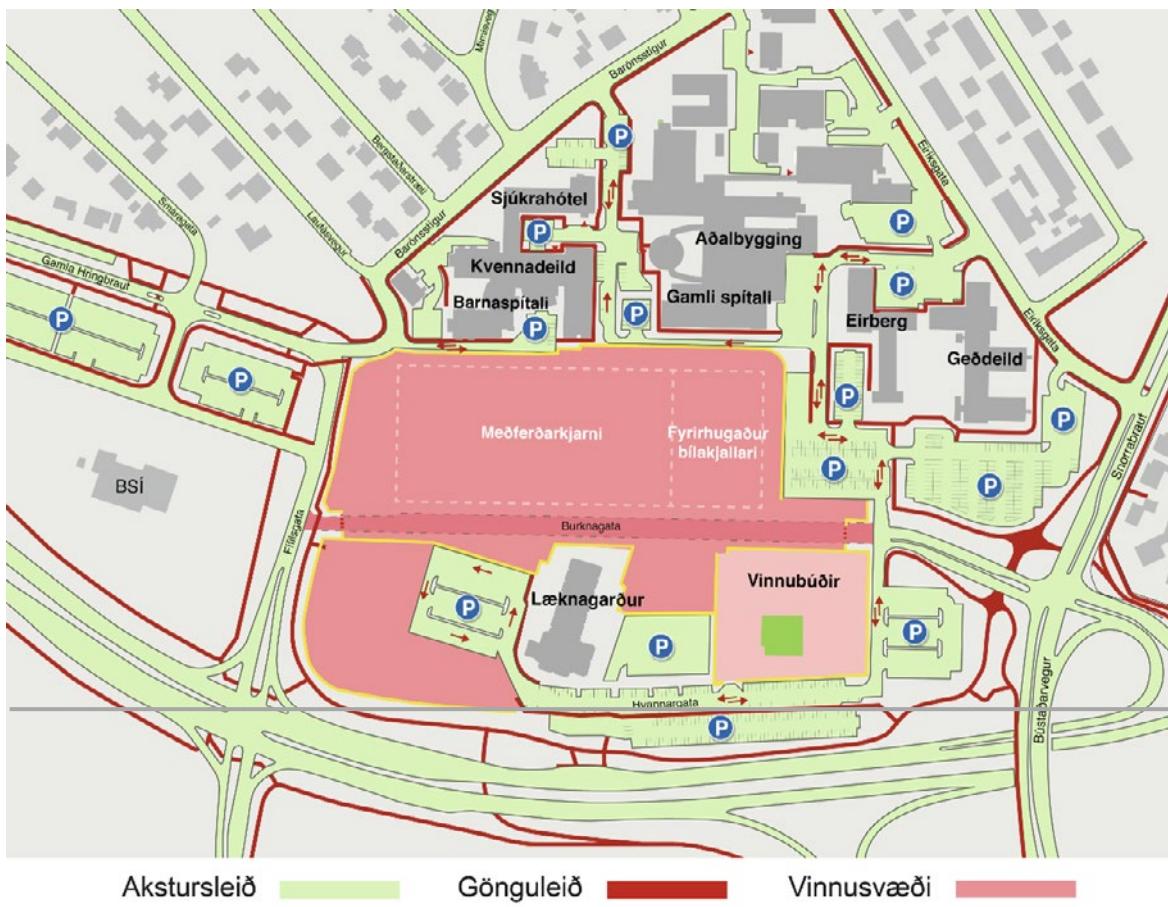
Leiðin að Læknagarði liggur nú frá Snorrabraut um Burknagötu og Hvannargötu

Lokað hefur verið fyrir alla umferð frá Vatnsmýrarvegi (Fífilsgötu) að Læknagarði vegna framkvæmda við nýjan Landspítala.

Þess í stað er akandi vegfarendum bent á að aka leiðina um Snorrabraut, Burknagötu og Hvannargötu að Læknagarði. Á vormánuðum mun skv. áætlunum bílastæði vestan Læknagarðs loka vegna jarðvinnu rannsóknahúss.

Skýringarmynd

Yfirlitsmynd af svæðinu sem sýnir framkvæmdasvæði nýs Landspítala og gönguleiðir



Nánari upplýsingar.

Allar upplýsingar um framkvæmdina verða birtar á upplýsingasíðum NLSH, Landspítala og Háskóla Íslands og annarra hagsmunaaðila eftir því sem verða vill. Einnig mun upplýsingum verða reglulega komið á framfæri í fjöldum ef miklar breytingar verða á umferðarfyrirkomulagi.

Nánari tæknilegar- og verkframkvæmdaupplýsingar veita:

Ásbjörn Jónsson verkefnastjóri NLSH, 841 7050 eða netfangið asbjorn@nlsh.is
Aðrar almennar upplýsingar veitir Magnús Heimisson samskiptastjóri NLSH, 866 1378 eða magnus@nlsh.is

Sértækar upplýsingar veitir af hálfu Landspítala Stefán Hrafn Hagalín 897 3644 stefanh@landspitali.is og frá Háskóla Íslands Björn Gíslason 896 0876 bgisla@hi.is